INWARD TRAFFIC FLOW OF S.E.RLY (STOCKWISE)

	OPENING BALANCE					UR	TAKEN OVER					LDNG	RLS	CLOSING BALANCE
	TOT	A	R	K	C		TOT	A	R	K	C			
ADRA	**91**	**37**	**7**	**10**	**37**	**5**	**25**	**16**	**2**	**3**	**4**	**19**	**36**	**99**
BCN	**6**	3		1	2	**1**	**3**	1		2			**2**	**7**
BOB	**2**	2											**1**	**1**
BOBRN	**6**	6				**1**	**7**	7				**3**	**5**	**11**
BOBSN	**2**				2							**1**		**3**
BOST	**2**	1	1									**1**	**1**	**2**
BOXN	**56**	22	1	7	26	**3**	**13**	8	1	1	3	**11**	**23**	**57**
BOY	**10**	2	4		4							**3**	**4**	**9**
BTPN	**1**			1			**1**		1					**2**
STEEL	**6**	1	1	1	3		**1**				1			**7**
CKP	**128**	**5**	**7**	**25**	**91**	**21**	**32**	**1**	**5**	**5**	**21**	**29**	**52**	**137**
BCN	**5**				5	**1**	**2**		1		1		**1**	**6**
BOB	**5**				5									**5**
BOBSN	**19**				19							**18**	**17**	**20**
BOSM	**3**				3		**2**				2			**5**
BOST	**2**			1	1		**3**		2		1	**1**		**6**
BOXN	**77**	4	4	22	47	**18**	**24**	1	2	5	16	**10**	**33**	**78**
BTAP	**1**				1	**1**							**1**	
CONT	**4**			1	3		**1**				1			**5**
STEEL	**12**	1	3	1	7	**1**								**12**
KGP	**91**	**9**		**53**	**29**	**4**	**30**	**1**	**1**	**24**	**4**	**11**	**34**	**98**
BCN	**7**			6	1		**4**			3	1	**2**	**4**	**9**
BOB	**2**			2										**2**
BOBRN	**5**			4	1	**1**							**4**	**1**
BOSM	**5**	1		2	2		**2**	1		1		**1**	**2**	**6**
BOST	**1**	1					**1**		1					**2**
BOXN	**54**	6		26	22	**3**	**17**			14	3	**8**	**21**	**58**
BTPN	**1**				1		**1**			1				**2**
CONT	**8**			8			**3**			3			**3**	**8**
PRCL	**2**			2										**2**
STEEL	**6**	1		3	2		**2**			2				**8**
RNC	**14**	**2**	**10**		**2**		**5**	**1**	**2**		**2**		**2**	**17**
BCN	**3**		2		1		**3**	1			2		**1**	**5**
BOB	**4**	2	2											**4**
BOXN	**2**		1		1		**2**		2					**4**
PRCL	**1**		1										**1**	
STEEL	**4**		4											**4**