

दक्षिण पूर्व रेलवे

कार्यालय
वरि .मंडल कार्मिक अधिकारी
खड़गपुर
Dated: 16.10.2024
11

No. SER/P-KGP/EM/212/7/Tech-III(F)C&W/QSQ-25%/2024

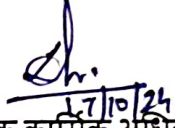
TO
ALL CONCERN

Sub: Updated answer key of the written examination for promotion to the post of Tech-III(F) in Pay Level-2 (7th CPC) against 25% QSQ.
Ref: SER/P-KGP/EM/212/7/Tech-III(F)C&W/QSQ-25%/2024 dated 01.10.2024

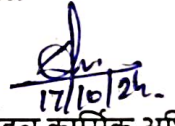
The written examination was held on 30.09.2024 for Selection to the post of Tech-III (F) in Pay Level-2 (7th CPC) in Mech. Department of KGP Division at BNR Excellency Academy (Sr. wing), S. E. Railway, Kharagpur. The Answer Key of the above selection was published vide under reference in Divisional website of South Eastern Railway.

Therefore, the Updated Answer Key is being published after deeply examined the representations received from the staff side. Hence, no further representations will be entertained.

Encls: Updated Answer Key


सहायक कार्मिक अधिकारी
कृते वरि .मंडल कार्मिक अधिकारी
दक्षिण पूर्व रेलवे ,खड़गपुर

Copy to: Sr. DME/KGP, ARM/SRC, CDO/SHM & DME/SRC for wide publication please.
Copy to: Ch. OS (IT Cell)/KGP for uploading the same in the Divisional website.


कृते वरि .मंडल कार्मिक अधिकारी
दक्षिण पूर्व रेलवे ,खड़गपुर

Updated Answer Key

Answers:

Answers

1. b) 25 tons / 25 टन
2. b) Automatic Block Signalling (ABS) / स्वचालित ब्लॉक सिग्नलिंग (ABS)
3. a) 58 wagons / 58 वैगन
4. a) BOBRN wagons / BOBRN वैगन
5. a) Freight Operations Information System (FOIS) / मालसंचालन सूचना प्रणाली (FOIS)
6. b) Air brake system / एयरब्रेक प्रणाली
7. c) 58 tons / 58 टन
8. c) DFCCIL / समर्पित मालगलियारा निगम लिमिटेड (DFCCIL)
9. c) High-carbon steel / उच्च-कार्बन स्टील
10. a) Roller bearings / रोलर बेयरिंग्स
11. b) Coil spring suspension / कॉइल स्प्रिंग सस्पेंशन
12. c) AAR II-Type coupler / AAR II-प्रकार कपलर
13. b) To provide better energy absorption during impact / टक्कर के समय बेहतर ऊर्जा अवशोषण प्रदान करने के लिए
14. b) 1,676 mm / 1,676 मिमी
15. b) To absorb shocks during coupling and decoupling / कपलिंग और डिस्कपलिंग के दौरान झटकों को अवशोषित करने के लिए
16. d) Adhesive wear due to high traction forces / उच्च खींचने वाली ताकतों के कारण चिपकने वाली घिसावट
17. b) To control lateral and longitudinal oscillations of the wagon / डिब्बे के पार्श्व और अनुदैर्घ्य दोलनों को नियंत्रित करने के लिए
18. b) Ultrasonic testing / अल्ट्रासोनिक परीक्षण
19. d) Freight Maintenance Management / माल रखरखाव प्रबंधन
20. c) Online Monitoring of Rolling Stock / रोलिंग स्टॉक की ऑनलाइन मॉनिटरिंग
21. b) Wheel Impact Load Detector / व्हील इम्पैक्ट लोड डिटेक्टर
22. c) Hot Axle Box Detector (HABD) / हॉट एक्सल बॉक्स डिटेक्टर (HABD)
23. b) Stop the train immediately for inspection / निरीक्षण के लिए तुरंत ट्रेन रोकें
24. c) Coupling failure or breakage / कपलिंग विफलता या टूटना
25. a) Regular inspection of couplers / कपलर्स का नियमित निरीक्षण
26. a) Brake Power Certification expired or violated / ब्रेक पावर प्रमाणन समाप्त या उल्लंघित हुआ
27. b) If the brake power is below the required level / यदि ब्रेक पावर आवश्यक स्तर से कम है
28. a) Identification of wagons needing urgent repair / उन डिब्बों की पहचान जो तत्काल मरम्मत की आवश्यकता है
29. b) To avoid cracking by reducing thermal stresses / थर्मल तनाव को कम करके दरारों से बचने के लिए
30. b) To remove contaminants and oxides, ensuring proper fusion and stronger welds / संप्लवक और ऑक्साइड को हटाने के लिए, उचित फ्यूजन और मजबूत वेल्ड सुनिश्चित करने के लिए
31. b) To protect the molten weld pool from atmospheric contamination / पिघले हुए वेल्ड पूल को वायुमंडलीय संप्लवण से बचाने के लिए
32. a) Every 12 months / हर 12 महीने में
33. b) To detect flat spots or wheel defects that can cause excessive impact on tracks / समतल धब्बे या पहियों की खराबियों का पता लगाना जो ट्रैक्स पर अत्यधिक प्रभाव डाल सकते हैं
34. c) 22(+/-)2 mm
35. c) 1105 mm
36. d) Cartridge Taper Roller Bearing (CTRB)
37. b) One month
38. b) 12 mm
39. b) 25.0 mm
40. d) 60 mm
41. c) 22+2-0 mm
42. b) Double release valve
43. d) 1090 mm to 1105 mm
44. c) Air flow indicator
45. b) Anchor link

15/10/24

- 46. b) Every 30 days
- 47. c) 305 mm
- 48. a) 10 mm
- 49. c) 140 mm
- 50. c) 3.8 Kg/cm²
- 51. b) Silent block (Rubber bush)
- 52. b) 12 to 18 mm
- 53. b) R-charger
- 54. b) 200 liters
- 55. b) Equalizing stay
- 56. b) 400 mm
- 57. b) Cut-off valve
- 58. b) 1600 +2/-1 mm
- 59. c) 10 kg
- 60. c) 3 months
- 61. **None of the option were correct, question may be omitted from evaluation**
- 62. c) 40 mm
- 63. b) Mild steel
- 64. b) 32 mm
- 65. a) 1.6 mm
- 66. d) 22 mm
- 67. a) 2260 mm
- 68. d) 915 mm
- 69. b) Composite brake block
- 70. c) Control lateral swing
- 71. b) Check valve with choke
- 72. c) Center pivot
- 73. d) 0.6 kg/cm² in 6 seconds
- 74. (c)
- 75. (a)
- 76. (b)
- 77. (c)
- 78. (c)
- 79. (d)
- 80. (c)
- 81. (b)
- 82. (b)
- 83. (a)
- 84. (d)
- 85. (c)
- 86. (b)
- 87. (b)
- 88. (b)
- 89. (b)
- 90. (c)
- 91. (b)
- 92. (b)
- 93. (b)
- 94. (b)
- 95. **None of the option were correct, question may be omitted from evaluation**
- 96. (b)
- 97. (b)
- 98. (b)
- 99. (c)
- 100. (a)
- 101. (b)
- 102. (b)
- 103. (b)
- 104. (b)
- 105. (b)


19/10/24

106. (b)
107. (c)
108. (b)
109. (c)
110. (d)


19/10/24