

Add these lines in chapter-iv where instrument is Daido.

This may be used for Single line Daido instrument, and for double line, matter and gist will be same with minor changes which are mentioned in the SWRs of the stations concerned.

The following lines are to be incorporated in BWM e-book at page no. 60/61 in rule no.4.09.

The stations which are having slip siding:

i) "Block Back" is not allowed in an occupied section.

ii) **Shunting Key:** This key is provided with the Block Instrument and can be extracted only in 'Line Closed & Train Going To' position for shunting operations. Taking out of this key will lock the Block Handle for operations.

For Shunting beyond Advanced Starter, shunting key shall be extracted from Block Instrument and the same shall be handed over to the Loco Pilot/Shunter as an authority for Shunting.

After completion of shunting, Loco Pilot/Shunter shall hand over the shunting key to ASM for normalizing the TLBI.

Slip Siding point: The slip siding point shall normally set and locked for the slip siding. The point can be operated from 'Normal' to 'Reverse' when the Block Instrument is either in 'TGT' or in 'TCF' position. When a train is being received with block handle in 'TCF' position, the block can be normalized only after complete arrival of the train and the slip siding point set to normal. In 'TGT' condition of block, the slip siding point should be operated and set to normal after clearance of slip siding point track zone by the passage of a train.


(Prabhas Dansana)

Principal Chief Operations Manager/SER

No. OPS/50/BWM/2005-21

Dated : 12.04.2021.

Copy to: Director/Safety/Railway Board for information please.

- 1) DRMs, Sr. DOM/DOM, Sr. DSO/DSO, Sr. DSTE/DSTE, Sr. DEN/DEN, Sr. DEE (OP)/DEE (OP) & Sr. DME/DME – KGP, CKP, ADA & RNC.
- 2) Principal – ZRTI/SNY, ELTC/TATA, STC/KGP, Sr. DEE (TRS) Tikiapara.
- 3) PCE, PCEE, PCSTE, PCME & CSO – S. E. Ry. /GRC

B) Block Working Manual C/slip No:-02

1). Chapter VI:- A. 6.01. Point (2) at page 83- words 'DOM and DSTE of the concerned division' appearing in the 3rd line may be replaced by:----

"Concerned AOM/ ARM and ASTE of the division/section".

2). In Para 6.23, the following corrections may be made at given clauses:

- i) At (V)- T/C 1425 in place of T/A 1425 appearing in the last line of the para,**
- ii) At (VI)- T/C 1425 in place of T/A 1425 appearing in the last line of the para,**
- iii) At-(VI)- (iv)- T/D 1425 in place of T/A 1425 or T/B 1425 in the last line of the para,**
- iv) At (VII)-(v)- T/D 1425 in place of T/A 1425 or T/B 1425 in the last line of the para.**

OPS/50/G&SR/A&C/Pt-V dtd. 07-03-2022

**Sd-
(Prabhas Dansana)
PCOM/SER**

Addendum and Corrigendum slip no.03 of Block Working Manual

(South Eastern Railway)

In conformity with Addendum & Corrigendum slip no. 11 of G& SR (SER) based on Railway board's letter no. 2024/TT-IV/12/10 dated 16.08.2024 concerning formulation of Unified Subsidiary Rules and Authority Forms under GR 9.12 -

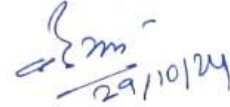
- 1) The following Authority Forms have been modified as prescribed in Unified Subsidiary Rules to GR 9.12 and incorporated in Block working Manual (SER).

S. No.	Description	Form No.	Colour
1	स्वचालित/अर्द्ध-स्वचालित /मैन्युअल स्टॉप सिग्नल/गेट स्टॉप सिग्नलों को पार करने का प्राधिकार Authority to pass Automatic / Semi Automatic/ Manual Stop Signal /Gate Stop Signals	T/A 912	Blue
2	स्वचालित ब्लॉक प्रणाली में संचार की पूर्ण विफलता/लाइन अवरुद्ध होने के दौरान ट्रेनों के संचालन का प्राधिकार Authority for working of trains during Total Interruption of Communication / Obstruction on line in Automatic Block System	T/B 912	Red
3	स्वचालित ब्लॉक सिग्नलिंग सेक्शन में राहत इंजन/ट्रेन के लिए आगे बढ़ने का प्राधिकार Authority to proceed for Relief Engine /Train into an Automatic Block Signalling Section	T/C 912	Red
4	स्वचालित ब्लॉक प्रणाली में लंबे समय तक सिग्नल विफलता के दौरान ट्रेनों के संचालन के लिए प्राधिकार Authority for working of trains during prolonged signal failure in Automatic Block System	T/D 912	Red
5	ऑन स्थिति अथवा दोषपूर्ण स्थिति में सिग्नल पार करने का प्राधिकार Authority to pass signals in 'ON' or defective position	T/369 (3b)	Blue
6	सिंगल लाइन सेक्शन में संचार के सम्पूर्ण अवरुद्ध के दौरान संचार आरंभ के लिए प्राधिकार Authority for opening communication during Total Interruption of Communication on single line section	T/B 602	Red

Sm

- 2) The following Authority Forms have been introduced in accordance with Unified Subsidiary Rules to GR 9.12 and incorporated in Block working Manual (SER).

S. No.	Description	Form No.	Colour
1	डबल लाइन स्वचालित ब्लॉक प्रणाली पर अस्थायी सिंगल लाइन संचालन के लिए प्राधिकार Authority for Temporary Single Line Working on Double Line Automatic Block System	T/E 912	Red
2	गैर सिगनल लाइन पर ट्रेन रिसीव करने का प्राधिकार Authority to receive a train on non signaled line	T/510	Blue


29/10/24

Deepak Kumar Jha

(Principal Chief Operations Manager)

Copy to : Director/Safety/Railway Board for information please

DRMs, Sr. DOM/DOM, Sr. DSO/DSO, Sr. DSTE/DSTE, Sr.DEN/DEN, Sr.DEE(OP),DEE(OP) & Sr. DME/DME-Adra, CKP,KGP and RNC for information and necessary action please.

No. OPS/50/BWM/2005-24 dated 29.10.2024

दक्षिण पूर्व रेलवे SOUTH EASTERN RAILWAY

टी/डी. T/D 912

क्रम सं. Sr No _____

ट्रेनों के संचालन के लिए प्राधिकार AUTHORITY FOR WORKING OF TRAINS

स्वचालित ब्लॉक प्रणाली में लंबे समय तक सिगनल विफलता के दौरान DURING PROLONGED SIGNAL FAILURE IN AUTOMATIC BLOCK SYSTEM

(लोको पायलट/ट्रेन मैनेजर/ स्टेशन मास्टर का रिकॉर्ड Loco Pilot / Train Manager / Station Master's Record)

स्टेशन Station

समय Time:..... बजकर hours..... मिनट minutes

दिनांक Date

मोटरमैन/लो-पा इंजन/ट्रेन/यूनिट सं. The Motorman/LP of Engine/Train/Unit No..... अप/डाउन UP / DOWN

आगे बढ़ने का प्राधिकार AUTHORITY TO PROCEED

1. स्टेशन औरस्टेशन के बीच के सभी सिगनल विफल हो गए हैं। All signals between station and station have failed.
2. स्टेशन से लाइन क्लियर उनके प्राइवेट नंबर (शब्दों में)(अंकों में) के तहत प्राप्त हुआ है। Line clear has been received from station under his Private No. (In words) (in figures)
3. आप अपने इंजन/ट्रेन/यूनिट संख्या को स्टेशन के अर्द्ध-स्वचालित/मैन्युअल फर्स्ट रिसेप्शन स्टॉप सिगनल तक और उसके बाद अर्द्ध-स्वचालित/ मैन्युअल फर्स्ट स्टॉप सिगनल पहलू अथवा..... स्टेशन के स्टेशन मास्टर से प्राप्त अनुदेशों से मार्गदर्शित होकर संचालन करने के लिए प्राधिकृत हैं। You are authorized to work your Engine / Train / Unit No. up to the Semi-Automatic/Manual First Reception Stop Signal of station and thereafter be guided by the aspect of the Semi-Automatic/Manual First Reception Stop Signal or the instructions from the Station Manager of the station.

सिगनल को "ऑन" स्थिति में पार करने का प्राधिकार AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN "ON" POSITION

आप भी पार करने के लिए प्राधिकृत हैं You are also authorized to pass

1. स्टेशन और स्टेशन के बीच के प्रस्थान सिगनलों और सभी मध्यवर्ती स्वचालित सिगनलों को "ऑन" स्थिति में। Departure signals and all intervening Automatic signals between station and station at "ON".
2. स्टार्टर/ मैन्युअल स्टॉप सिगनल/ गेट स्टॉप सिगनलों को पोशाक पहने रेल सेवक के द्वारा हाथ सिगनल दिखाये जाने पर पास करना। Starter / Manual Stop Signal / Gate stop signals on being hand signaled past such signals by a railway servant in uniform.
3. यह सुनिश्चित करने के बाद ही कि गेट बंद है, आपको सावधानीपूर्वक समपार फाटक से गुजरना है। You shall cautiously pass level crossing gates only after ensuring that the gates are closed.
4. जिन सिगनलों से होकर आपको गुजरना है, उनकी विशिष्ट संख्याएं यहां दर्शाई गई हैं Here indicated distinguishing numbers of all signals to be thus passed.....

सावधानी आदेश CAUTION ORDER

..... स्टेशन से स्टेशन तक स्वचालित सिगनलिंग की लंबे समय तक विफलता के दौरान *आपकी ट्रेन अप/डाउन* लाइन से गुजरने वाली पहली ट्रेन है। जब दृश्य स्पष्ट हो तो गति **25 कि.मी. प्रतिघंटे तक प्रतिबंधित रहेगी और जब आगे की दृश्यता खराब हो तो गति 10 कि.मी.प्रति घंटा अन्य गति प्रतिबंधों की शर्तों के साथ होगी।** *Your train is the First train to pass over the UP / DOWN* line during prolonged failure of Automatic signaling from station to station. **Speed shall be restricted to 25 kmph when the view is clear and 10 kmph when view ahead is impaired subject to other speed restrictions.**

*आपकी ट्रेन पहली नहीं है और अन्य गति प्रतिबंधों की शर्तों के साथ **सेक्शन की गति** के अधीन अप/डाउन* लाइन से -----स्टेशन से----- स्टेशन तक गुजरने के लिए प्राधिकृत है। *Your train is NOT the First and is authorized to pass over the UP / DOWN* line from station to station with the **Sectional speed** subject to other speed restrictions.

फेसिंग प्वाइंट पर गति, **15 कि.मी. प्रतिघंटे तक प्रतिबंधित रहेगी यदि कोई हो।** The speed over facing points, if any, being restricted to **15 kmph.**

*जो लागू नहीं है उन्हें काट दें।*Strike out whichever is not applicable

.....
स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर एवं मुहर Signature & Stamp of Station Master

मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this authority

ट्रेन मैनेजर का हस्ताक्षर Signature of Train Manager दिनांक Date..... समय Time:..... बजकर hours..... मिनट mins

लोको पायलट/मोटरमैन का हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot / Motorman..... दिनांक Date..... समय Time:..... बजकर hours..... मिनट mins

दक्षिण पूर्व रेलवे SOUTH EASTERN RAILWAY

टी/बी. T/B 912

क्रम सं. Sr No _____

ट्रेनों के संचालन के लिए प्राधिकार AUTHORITY FOR WORKING OF TRAINS

स्वचालित ब्लॉक प्रणाली में संचार की पूर्ण विफलता/लाइन अवरोध होने के दौरान ट्रेनों के संचालन का प्राधिकार AUTHORITY FOR WORKING OF TRAINS DURING TOTAL INTERRUPTION OF COMMUNICATION / OBSTRUCTION ON LINE IN AUTOMATIC BLOCK SYSTEM
(लोको पायलट/ट्रेन मैनेजर/ स्टेशन मास्टर का रिकॉर्ड Loco Pilot / Train Manager / Station Master's Record)

स्टेशन Station

समय Time:..... बजकर hours..... मिनट minutes

दिनांक Date

मोटरमैन/लो-पा इंजन/ट्रेन/यूनिट सं. The Motorman/LP of Engine/Train/Unit No..... अप/डाउन UP / DOWN

बिना लाइन क्लीयर के आगे बढ़ने का प्राधिकार AUTHORITY TO PROCEED WITHOUT LINE CLEAR

- आपको एतद् द्वारा स्टेशन से तक अप/डाउन* लाइन पर बिना लाइन क्लियर के सावधानीपूर्वक आगे बढ़ने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। You are hereby authorized to proceed cautiously without line clear from _____ station to _____ station on UP / DOWN* Line.
- आप अपने इंजन/ट्रेन /यूनिट संख्या को (i) सही लाइन के अर्ध-स्वचालित/मैनुअल प्रथम आगमन रोक सिग्नल अथवा (ii) स्टेशन के गलत लाइन से संबंधित अर्ध- स्वचालित /मैनुअल अंतिम प्रस्थान रोक सिग्नल के बाहर खड़ा रखेंगे और उसके बाद स्टेशन के स्टेशन मास्टर के अनुदेशों के अनुसार मार्गदर्शित होंगे। You shall bring your Engine / Train / unit No. to stand outside (i) Semi-Automatic /Manual First Reception stop Signal pertaining to right OR (ii) Semi-Automatic / Manual Last Despatch Stop signal pertaining to wrong line* of _____ station and thereafter be guided by the instructions from the Station Master of _____ station.
- ट्रेन संख्या..... इस सेक्शन की अंतिम ट्रेन थी, यह..... बजकरमिनट पर यहाँ* पहुँची /से प्रस्थान की है। Train No. was the last train over the section. If left / arrived* here at _____ hours _____ mins.

परिस्थितियाँ जिनमें यह प्राधिकार दी जाती है CIRCUMSTANCES UNDER WHICH THIS AUTHORITY IS GIVEN

*(क) सिग्नल और संचार की विफलता Failure of signals and communications.

*(ख).....स्टेशन औरस्टेशन के बीचकि.मी. पर लाइन बाधित /अवरोध होने एवं संचार माध्यमों की विफलता पर Blocking of line / obstruction on line at km _____ between _____ station and _____ station and failure of means of communication.

*(ग).....(कोई अन्य/any other)

*जो लागू न हो उसे काट दें। *Strike out whenever is not applicable.

सिग्नल को “ऑन ” स्थिति में पार करने का प्राधिकार AUTHORITY TO PASS SIGNAL IN ‘ON’ POSITION

- इस प्राधिकार पर आप..... स्टेशन और के बीच के प्रस्थान सिग्नलों एवं बीच में आनेवाले सभी सिग्नलों को ‘ऑन’ स्थिति में पार करने के लिए भी प्राधिकृत किए जाते हैं। You are also authorized to pass Departure signals and all intervening Automatic signals between _____ station and _____ station at “ON” on this authority.
- इसके अलावा, आप पोशाक पहने रेल कर्मचारी द्वारा हाथ सिग्नल दिए जाने पर भी स्टार्टर/मैनुअल स्टॉप सिग्नल/गेट स्टॉप सिग्नल को पार करने के लिए प्राधिकृत किए जाते हैं। In addition, you are also authorized to pass Starter / Manual Stop Signal / Gate stop signals on being hand signaled past such signals by a railway servant in uniform.
- यह सुनिश्चित कर लेने के बाद कि गेट बंद है आपको सावधानीपूर्वक लेवल क्रॉसिंग से गुजरना होगा। You shall cautiously pass the level crossing only after ensuring that the gates are closed.
- इस प्रकार पार किए जानेवाले सभी सिग्नलों की विशिष्ट संख्याएं यहां दर्शाएं Here indicate distinguishing numbers of all signals to be thus passed
.....

सावधानी आदेश CAUTION ORDER

आपको अपने इंजन/ट्रेन/यूनिट संख्या कोस्टेशन से.....स्टेशन के बीच दृश्यता साफ रहने पर **15 कि.मी. प्रतिघंटा** और दृश्यता खराब रहने पर **10 कि.मी. प्रतिघंटा से अधिक नहीं** अन्य गति प्रतिबंधों के साथ, चलाने की अनुमति दी जाती है। You are permitted to run your Engine / Train / Unit No. from _____ station to _____ station with **speed not exceeding 15 kmph when the view is clear and 10 kmph when view ahead is impaired** subject to other speed restrictions.

फेसिंग प्वाइंटों यदि कोई हो, 15 कि.मी.प्रतिघंटा की प्रतिबंधित गति रखी गई है। The speed over facing points, if any, being restricted to 15 kmph.

सभी संबंधित प्वाइंटों को सही ढंग से सेट और लॉक करने के बाद स्टेशन से गलत लाइन से जाने वाली ट्रेन को भेजा जाएगा। Trains starting on wrong line shall be piloted out of the station after all concerning points are correctly set and locked.

.....
स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर एवं मुहर Signature & Stamp of Station Master

मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this authority

ट्रेन मैनेजर का हस्ताक्षर Signature of Train Manager दिनांक Date..... समय Time:..... बजकर hours..... मिनट mins

लोको पायलट/मोटरमैन का हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot / Motorman..... दिनांक Date..... समय Time:..... बजकर hours..... मिनट mins
प्राधिकार पर आगे बढ़ रहे लोको पायलट/मोटरमैन/ ट्रेन मैनेजर इस फॉर्म के पीछे दिए गए अनुदेशों का अनुपालन अवश्य करें। Loco Pilot / Motorman / Train Manager proceeding on this authority must observe instructions mentioned at back of this form.

महत्वपूर्ण अनुदेश/ IMPORTANT INSTRUCTIONS

इस प्राधिकार पर आगे बढ़ रहे मोटरमैन/लोको पायलट /ट्रेन मैनेजर इन अनुदेशों का अनुपालन अवश्य करें।
Motorman / Loco Pilot / Train Manager proceeding on this authority must observe the following precautions

- स्पष्ट (साफ) दृष्टि में सीधी लाइन पर गति 15 कि.मी.प्र.घं. से अधिक नहीं और लाइन के किसी भी हिस्से के पास पहुँचते या गुजरते हुए यदि वक्र (कर्व), अवरोध, वर्षा, कोहरे (कुहासा) या अन्य कारणवश आगे का दृश्य साफ नहीं है, तो 10 कि.मी.प्र.घं. से अधिक नहीं, बशर्ते लगाए गए गति प्रतिबंधों का अनुपालन हो तथा फेसिंग प्वाइंटों पर गति 15 कि.मी.प्र.घं. प्रतिबंधित। Speed must not exceed 15 kmph over the straight line with clear view and 10 kmph when approaching or passing any portion of the line where the view ahead is not clear due to curve, obstruction, rain, fog or any other cause subject to the observance of speed restriction imposed and speed over facing points restricted to 15 kmph.
- दिन और रात दोनों समय सुरंग में तब तक प्रवेश न करें जब तक कि लोको पायलट यह सुनिश्चित न कर ले कि यह 'क्लिअर' है। यहां संदेह की स्थिति में ट्रेन को प्रकाश (लाइट) हाथ सिगनल और डेटोनेटर के साथ रेल कर्मचारी के मार्गदर्शन में चलाया जाएगा। Both by day and by night, tunnel must not be entered until the Loco Pilot has ascertained that it is clear. Should there be any doubt on this point, the train should be piloted by a Railway Employee equipped with lighted hand signals and detonators.
- हर समय पैनी नजर अवश्य रखी जाए तथा लोको पायलट को लाइन पर मौजूद या उत्पन्न होनेवाली किसी भी अवरोध को दूर करने के लिए तैयार रहना चाहिए। इंजन सीटी का स्वतंत्र रूप से उपयोग करना चाहिए। A sharp look out must kept at all times and Loco Pilot must be prepared to stop clear and short of any obstruction which may exist or crop up on the line. Engine whistle must be freely used.
- आगे नामित स्टेशन पहुँचने वक्त, लोको पायलट अपनी ट्रेन इंजन को, सही लाइन से संबंधित अर्द्ध-स्वचालित /मैनुअल रिसेप्शन स्टॉप सिगनल तथा गलत लाइन से संबंधित अर्द्ध-स्वचालित/मैनुअल प्रस्थान स्टॉप सिगनल के बाहर, अवश्य लाएं एवं एक लंबी सीटी बजाएं तथा स्टेशन मास्टर द्वारा दिए गए अनुदेशों के अनुसार काम करें। When approaching the nominated station ahead, the Loco Pilot must bring his train engine to stand outside the Semi-Automatic / Manual Reception Stop Signal pertaining to right line and outside the Semi-Automatic / Manual Despatch Stop signal pertaining to wrong line and sound one long whistle and act to the instructions of the Station Master.
- फॉर्म को प्राधिकृत यात्रा के अंत में नामित स्टेशन के स्टेशन मास्टर को, रिकॉर्ड के लिए, सुपुर्द किया जाना चाहिए। The form should be handed over to the Station Master of the nominated station at the end of the authorized journey for record.

ट्रेनों के संचालन के लिए प्राधिकार AUTHORITY FOR WORKING OF TRAINS

डबल लाइन स्वचालित ब्लॉक प्रणाली पर अस्थाई सिंगल लाइन संचालन के लिए प्राधिकार AUTHORITY FOR TEMPORARY SINGLE LINE WORKING ON DOUBLE LINE IN AUTOMATIC BLOCK SYSTEM

(लोको पायलट/ट्रेन मैनेजर/ स्टेशन मास्टर का रिकॉर्ड Loco Pilot / Train Manager / Station Master's Record)

स्टेशन Station

समय Time:..... बजकर hours..... मिनट minutes

दिनांक Date

मोटरमैन/लो-पा इंजन/ट्रेन/यूनिट सं. The Motorman/LP of Engine/Train/Unit No..... अप/डाउन UP / DOWN

यह अवरोध The obstruction..... किमी पर है exists at KM.

****लाइन क्लियर टिकट/LINE CLEAR TICKET**

-कारण से..... और स्टेशनों के बीच..... लाइन पर सिंगल लाइन संचालन आरंभ किया गया।
Due to single line working is introduced online between andstations.
-स्टेशन से उनके प्राइवेट नं. (शब्दों में) (अंकों में)..... के अधीन लाइन क्लियर प्राप्त हुआ है। Line clear has been received from station under his Private No. (in words)(in figures)
- आप अपने ट्रेन /इंजन/यूनिट सं..... को *गलत लाइन से संबंधित प्रथम स्टॉप सिगनल/अंतिम स्टॉप सिगनल के बाहर लाकर खड़ा करें और उसके बादस्टेशन के स्टेशन मास्टर द्वारा दिए अनुदेशों का पालन करें। You shall bring your Train/ Engine/ Unit No.to stand outside first Stop signal / Last Stop signal pertaining to wrong line* of the station and thereafter be guided by the instructions from the Station Master ofstation.

गलत लाइन पर सावधानी आदेश के साथ सिगनल को “ऑन” स्थिति में पार करने का प्राधिकार AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN “ON”*POSITION ON WRONG LINE WITH CAUTION ORDER**

जब गलत लाइन में चल रहे हों तो ट्रेन को, सभी संबंधित प्वाइंटों को ठीक से सेट एवं लॉक किए जाने के बाद ही, स्टेशन से ट्रेन पायलट आउट करेंगे। लोको पायलट/मोटरमैन यह सुनिश्चित करें: On wrong line- When running in wrong line the train shall be piloted out of the station after all the concerning points have been correctly set and locked. The loco pilot/ motorman shall ascertain:

- जहाँ यदि कोई बाहरी साइडिंग हैं तो उनकी प्वाइंटों को ठीक से सेट और लॉक कर दिया गया है और/ अथवा लेवल क्रॉसिंग गेट संख्या.....बंद है तथा That points of outlying sidings, where provided, are correctly set and locked and/ or the level crossing gate Nos _____are closed and;
- यह सुनिश्चित कर लेने के बाद ही कि गेटें बंद हैं, आप सावधानीपूर्वक लेवल क्रॉसिंग पार कर सकते हैं। प्वाइंटों, लेवल क्रॉसिंग गेटों पर गुजरने के पहले पोशाक में रेल कर्मचारी द्वारा हाथ सिगनल दिखाया जा रहा है। Hand signals are displayed by the railway servant in uniform at the points, LC gates before passing them. You shall cautiously pass the level crossing only after ensuring that the gates are closed.
- यहाँ वैसे सभी नॉन गवर्निंग सिगनलों जिनसे आप गुजरे हैं की संख्या लिखें Here indicate distinguishing Nos. of all Non-governing signals to be thus passed

* गलत लाइन पर अस्थाई सिंगल लाइन से गुजरनेवाली आपकी ट्रेन प्रथम ट्रेन है। लागू अन्य गति प्रतिबंधों की शर्तों के साथ, गति **25 कि.मी. प्रति घंटा तक प्रतिबंधित रखें**। लोको पायलट ट्रेन इंजन के फ्लैशर लाइट को 'ऑन' करेंगे और सभी गेटमैन तथा गैंगमैन को सूचित करेंगे। *Your train is First Train going on Wrong line to pass over the temporary Single Line. **Speed shall be restricted to 25 kmph subject to observance of other speed restriction in force.** Loco Pilot should switch “ON” the flasher light of the train engine and inform all Gatemen & Gangmen.

*आपकी ट्रेन गलत लाइन पर अस्थाई सिंगल लाइन से गुजरने वाली प्रथम ट्रेन नहीं है। ट्रेन को अन्य गति प्रतिबंधों की शर्तों के साथ अनुमेय **सेक्शनल गति पर चलाने की अनुमति दी जाती है**। Your Train is NOT the First train on Wrong line to pass over the temporary single Line. **Train is permitted to work at sectional speed, subject to other speed restriction in force.**

ब्लॉक सेक्शन में अतिरिक्त सावधानी आदेश (गलत लाइन पर जानेवाली ट्रेनों के लिए) निम्नलिखित हैं Following are the additional Caution Orders in force in Block Section (For trains going in wrong line):-

क्र.सं. S.No	स्टेशन Station		किलोमीटर Kilometer		गति (किमी/घं) Speed (kmph)	कारण/अभ्युक्तियां Cause / Remarks
	से From	तक To	से From	तक To		
1.						
2.						

3.						
4.						

***सही लाइन पर सावधानी आदेश के साथ, सिगनलों को 'ऑन' स्थिति में पार करने का प्राधिकार AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN 'ON'**

POSITION ON RIGHT LINE WITH CAUTION ORDER

***सही लाइन पर प्रथम ट्रेन** - इस प्राधिकार पर आपकोस्टेशन से स्टेशन तक प्रस्थान सिगनलों और बीच के सभी स्वचालित सिगनलों को "ऑन" की दशा में पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। इसके अतिरिक्त, आपको पोशाक में रेल कर्मचारी द्वारा हाथ सिगनल दिखाए जाने पर, अर्ध-स्वचालित/मैन्युअल/स्टॉप सिगनल/गेट स्टॉप सिगनलों को भी पार करने का प्राधिकार दिया जाता है। यह सुनिश्चित करने के बाद ही कि गेट बंद है, आपको सावधानीपूर्वक समपार फाटक से गुजरना है। First train on right line – You are, hereby authorized to pass Departure signals and all intervening Automatic signals between _____station and _____station at "ON" on this authority. In addition, you are also authorized to pass Semi-Automatic / Manual Stop Signal / gate stop signals on being hand signaled past such signals by a railway servant in uniform. You shall cautiously pass the level crossing only after ensuring that the gates are closed.

अन्य गति प्रतिबंधों की शर्तों के साथ, गति 25 किमीप्रघं तक प्रतिबंधित रहेगी। Speed shall be restricted to 25 kmph subject to observance of other speed restriction in force.

इस प्रकार पार किये सभी सिगनलों की संख्या यहां दर्शाएँ Here indicate distinguishing nos. of all signals to be thus passed:.....

***सही लाइन पर प्रथम ट्रेन के बाद आनेवाली ट्रेनें** - आपको, इस प्राधिकार पर.....स्टेशन के प्रस्थान सिगनल संख्या..... को "ऑन" पर पार करने का प्राधिकार दिया जाता है तथा उसके बाद बीच के सिगनलों की पहलू से मार्गदर्शित हों। Subsequent trains following First train on right line You are, hereby authorized to pass Departure signals No.....ofstation at "ON" on this authority and thereafter be guided by the aspect of the intervening signals.

अन्य गति प्रतिबंधों के साथ ट्रेन को **सेक्शनल गति** पर चलाने की अनुमति दी जाती है। Train is permitted to work at **sectional speed**, subject to other speed restriction in force.

.....
स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर एवं मुहर Signature & Stamp of Station Master

मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this authority

ट्रेन मैनेजर का हस्ताक्षर Signature of Train Manager दिनांक Date..... समय Time:..... बजकर hours..... मिनट mins

लोको पायलट/मोटरमैन का हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot / Motorman..... दिनांक Date..... समय Time:..... बजकर hours..... मिनट mins

***जो लागू न हों, कार्टे **Strike out whenever is not applicable.**

महत्वपूर्ण अनुदेश IMPORTANT INSTRUCTIONS

इस प्राधिकार पर आगे बढ़ रहे मोटरमैन/लोको पायलट /ट्रेन मैनेजर इन अनुदेशों का अनुपालन अवश्य करें Motorman / Loco Pilot / Train Manager proceeding on this authority must observe the following precautions

- यदि आपकी ट्रेन गलत लाइन पर जा रही है, तो आपको स्पष्ट रूप से चेतावनी दी जाती है कि आप "न्यूट्रल सेक्शन" (केवल बिजलीकृत सेक्शन) का अवलोकन करें। You are expressly warned to observe "Neutral section" (only in Electrified section) if your Train is going on wrong line.
- प्रस्थान लाइन पर कोई ट्रैप प्वाइंट नहीं है/ट्रैप प्वाइंटों को क्लैंपड/स्पाइकड किया गया है। There are no Trap Points on the line in question / Trap points have been clamped / spiked.
- गलत लाइन में स्वचालित सिगनलों को उपयोग से बाहर माना जाए, भले ही वे 'आगे बढ़े' या "सावधान" पहलू (एसपेक्ट) दर्शा रहे हों। The instruction that Automatic signals in the wrong line should be considered as out of use even though they may be showing "Proceed" or "Caution" aspect.
- फेसिंग प्वाइंटों पर गति 15 कि.मी. प्रति घंटा तक प्रतिबंधित रहेगी। The speed over facing points shall be restricted to 15 kmph.
- आगे बढ़ने के उचित प्राधिकार पर गलत लाइन पर रनिंग के दौरान लोको पायलट ट्रेन के 'फ्लैशर लाइट' को 'ऑन' करेंगे। यदि गलत लाइन पर ट्रेन बिना फ्लैशर लाइट ऑन की दशा में स्टेशन स्टाफ, गेटमैन और गैंगमैन द्वारा देखी जाएगी, तो वे ट्रेन को तुरंत रोकेंगे। Loco Pilot should switch "ON" the flasher light of the train engine while running on the wrong line on proper authority to proceed. In case, the train engine running on the wrong line without switching on the flasher light is noticed by the station staff, Gatemen and Gangmen they shall stop the train immediately.
- सही लाइन पर प्रथम ट्रेन के बाद आनेवाली ट्रेनों के मामले में लाइन क्लियर टिकट को काट दीजिए। Line clear ticket to be strike out in case of subsequent train following the first train on the right line.

दक्षिण पूर्व रेलवे SOUTH EASTERN RAILWAY

टी/ए T/A 912

क्रम सं. Sr No _____

ट्रेनों के संचालन के लिए प्राधिकार AUTHORITY FOR WORKING OF TRAINS

स्वचालित/अर्द्ध-स्वचालित /मैन्युअल स्टॉप सिगनल/गेट स्टॉप सिगनलों को पार करने का प्राधिकार AUTHORITY TO PASS AUTOMATIC/SEMI AUTOMATIC/MANUAL STOP SIGNAL/GATE STOP SIGNALS

(लोको पायलट/ट्रेन मैनेजर/ स्टेशन मास्टर का रिकॉर्ड Loco Pilot / Train Manager / Station Master's Record)

स्टेशन Station

समय Time:..... बजकर hours..... मिनट minutes

दिनांक Date

मोटरमैन/लो-पा इंजन/ट्रेन/यूनिट सं. The Motorman/LP of Engine/Train/Unit No..... अप/डाउन UP / DOWN

(क) स्वचालित सिगनल व्यवस्था विफल हो गई है और आपको एतद्वारा स्टेशन से..... स्टेशन के बीच के सभी स्वचालित सिगनलों को पार करने का प्राधिकार दिया जाता है/इसके अतिरिक्त आपको पोशाक पहने रेल कर्मचारी द्वारा हाथ सिगनल दिखाए जाने पर , सिवा जैसा कि खंड- 'ख' में प्रावधान किया गया है, अर्द्ध -स्वचालित /मैन्युअल स्टॉप सिगनल /गेट स्टॉप सिगनलों को पार करने के लिए भी प्राधिकृत किया जाता है। Automatic Signalling has failed and you are, hereby authorized to pass all Automatic signals betweenstation andstation. In addition, you are also authorized to pass Semi-Automatic / Manual S t o p S i g n a l /gate stop signals on being hand signaled past such signals by a railway servant in uniform, the hand signals being displayed except as provided for in clause 'b'.

(ख) गलत लाइन में रनिंग के दौरान (i) आप यह अवश्य सुनिश्चित कर लें कि बाहरी साइडिंग, जहां हैं, कि प्वाइंट ठीक से सेट और लॉक कर दिए गए हैं और / अथवा लेवल क्रॉसिंग गेट सं..... बन्द हैं तथा (ii) लेवल क्रॉसिंग गेटों से गुजरने के पूर्व वहाँ पोशाक में रेल कर्मचारी द्वारा हाथ सिगनल दिखाए गए हैं। When running in wrong line ((i) you must ascertain that points of outlying sidings, where provided, are correctly set and locked and/or the level crossing gates Nos.are closed and (ii) hand signals are displayed by the railway servant in uniform at the points/level crossing gates before passing them.

इस प्रकार पार किए सभी सिगनलों की संख्या यहां दर्शाएं Here indicate distinguishing Number of all signals to be thus passed.....

सावधानी आदेश CAUTION ORDER

आपकी ट्रेन 'ऑन' पर सिगनल पार करने जा रही है, दृश्य साफ रहने की दशा में गति 25 कि.मी. प्रति घंटा तक प्रतिबंधित रहेगी और लाइन के किसी भी हिस्से के पास पहुँचने या गुजरने के समय वक्र, अवरोध, वर्षा, कोहरा (कुहासा) के कारण आगे का दृश्यता साफ नहीं रहने पर गति, लागू अन्य गति प्रतिबंधों के पालन की शर्तों के साथ, 10 कि.मी. प्रति घंटा तक प्रतिबंधित रहेगी। Your Train is going to pass signal/s at ON, speed shall be restricted to 25 kmph when view is clear and 10 kmph when approaching or passing any portion of the line where the view ahead is not clear due to curve, obstruction, rain, fog subject to observance of other speed restriction in force.

फेसिंग प्वाइंटों पर, गति 15 किमीप्रघं तक प्रतिबंधित रहेगी यदि कोई है, । The speed over facing points, if any, being restricted to 15 kmph.

.....
स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर एवं मुहर Signature & Stamp of Station Master

मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this authority

ट्रेन मैनेजर का हस्ताक्षर Signature of Train Manager दिनांक Date..... समय Time:..... बजकर hours..... मिनट mins

लोको पायलट/मोटरमैन का हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot / Motorman..... दिनांक Date..... समय Time:..... बजकर hours..... मिनट mins

दक्षिण पूर्व रेलवे SOUTH EASTERN RAILWAY

टी/सी T/C 912

क्रम सं. Sr No _____

ट्रेनों के संचालन के लिए प्राधिकार AUTHORITY FOR WORKING OF TRAINS

किसी स्वचालित ब्लॉक सिग्नलिंग सेक्शन में राहत इंजन/ट्रेन के लिए आगे बढ़ने का प्राधिकार AUTHORITY TO PROCEED FOR RELIEF ENGINE/TRAIN INTO AN
AUTOMATIC BLOCK SIGNALLING SECTION

(लोको पायलट/ट्रेन मैनेजर/ स्टेशन मास्टर का रिकॉर्ड Loco Pilot / Train Manager / Station Master's Record)

स्टेशन Station

समय Time:..... बजकर hours..... मिनट minutes

दिनांक Date

मोटरमैन/लो-पा इंजन/ट्रेन/यूनिट सं. The Motorman/LP of Engine/Train/Unit No..... अप/डाउन UP / DOWN

अवरुद्ध ब्लॉक सेक्शन में आगे बढ़ने का प्राधिकार AUTHORITY TO PROCEED INTO OBSTRUCTED BLOCK SECTION

आपको एतद्वारा अपने राहत इंजन/ट्रेन को अप/डाउन लाइन पर बिना लाइन क्लियर के सावधानीपूर्वक स्टेशन से कि.मी. तक आगे बढ़ने का प्राधिकार दिया जाता है। आप अपने राहत इंजन/ट्रेन को किमी पर लाकर खड़ा करेंगे एवं उसके बाद सक्षम प्राधिकारी के अनुदेशों का पालन करेंगे। You are here by authorized to proceed cautiously without line clear from station to up to km _____ with your Relief Engine / Train on UP/DOWN Line. You shall bring your Relief Engine / Train to a stand at km _____ and thereafter be guided by the instructions from the Competent Authority.

यह आदेश अप/डाउन लाइन के किमी..... पर अवरोध के कारण दिया जाता है। किन्तु स्टेशन और स्टेशन के बीच संचार उपलब्ध है। ट्रेन सं..... इस सेक्शन पर अंतिम ट्रेन थी। यह यहां बजकर..... मिनट पर प्रस्थान की/पहुँची*। This order is given due to obstruction on UP/DOWN line at km _____. But communication is available between _____ station and _____ station. Train No. _____ was the last train over the section. It left/arrived* here at _____ hours _____ min.

*जो लागू न हों, उसे काट दें Strike out whichever is not applicable

सावधानी आदेश CAUTION ORDER

आपको अपने राहत इंजन ट्रेन को स्टेशन से किमी तक सीधे स्पष्ट दृश्यता में 15 कि.मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं और सुरंग, वक्र, अवरोध, वर्षा, कोहरा (कुहासा) या किसी अन्य कारणवश अस्पष्ट दृष्टि में 10 कि.मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं की गति में चलाने की अनुमति दी जाती है। You are permitted to run your Relief Engine Train from station to km with the **speed not exceeding 15 kmph over the straight with clear view and 10 kmph** when view ahead is impaired due tunnel, curve, obstruction, rain, fog or any other cause.

.....

स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर एवं मुहर Signature & Stamp of Station Master

मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this authority

ट्रेन मैनेजर का हस्ताक्षर Signature of Train Manager दिनांक Date..... समय Time:..... बजकर hours..... मिनट mins

लोको पायलट/मोटरमैन का हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot / Motorman..... दिनांक Date..... समय Time:..... बजकर hours..... मिनट mins

ट्रेनों के संचालन के लिए प्राधिकार AUTHORITY FOR WORKING OF TRAINS

ऑन स्थिति अथवा दोषपूर्ण स्थिति में सिगनल पार करने का प्राधिकार AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN 'ON' OR DEFECTIVE POSITION

(लोको पायलट/ स्टेशन मास्टर का रिकॉर्ड Loco Pilot / Station Master's Record)

स्टेशन Station

समय Time:..... बजकर hours..... मिनट minutes

दिनांक Date

मोटorman/लो-पा इंजन/ट्रेन/यूनिट सं. The Motorman/LP of Engine/Train/Unit No..... अप/डाउन UP / DOWN

स्टेशन का सिगनल संख्या _____ खराब है/हैं। Description and Signal No. _____ of station is/are out of order.

आप दोषपूर्ण बाहरी/होम/इनर होम/रूटिंग/स्टार्टर/इंटरमीडिएट स्टार्टर/एडवांस्ड स्टार्टर/आईबीएस सिगनल/मैनुअल स्टॉप सिगनल को स्वचालित ब्लॉक प्रणाली /अर्द्ध-स्वचालित सिगनल (मैनुअल स्टॉप सिगनल के रूप में कार्यरत) को **15 किमी प्रति घंटे से अधिक नहीं** की गति पर ब्लॉक सिस्टम को "ऑन " स्थिति में पास करने के लिए अधिकृत हैं। You are hereby authorized to pass the defective Outer/Home/Inner Home/Routeing/Starter/Intermediate Starter/ Advanced Starter / IBS signal / Manual stop signals in Automatic Block System / Semi-Automatic signal (working as a Manual stop signal) in Automatic Block system at "ON" position at a speed not exceeding 15 kmph.

*ट्रेन को लाइन नंबर _____ (शब्दों में), और (अंकों में) _____ पर प्रवेश दिया जाएगा। रूटिंग/इनर होम/होम/अर्द्ध-स्वचालित सिगनल के खराब रहने के मामले में। The train will be admitted on line No. _____ (in words), and (figures) _____. In case of Routing / Inner Home / Home / Semi-automatic Signal is defective.

*डबल लाइन एबसोलूट ब्लॉक प्रणाली में एडवांस्ड स्टार्टर सिगनल /अंतिम स्टॉप सिगनल की विफलता के मामले में लाइन क्लियर _____ स्टेशन से विद्युत संचार उपकरण पर प्राप्त किया गया है। In case of failure of Advanced Starter Signal / Last Stop signal in Double Line Absolute Block system Line clear has been obtained on Electrical Communication Instrument from _____ station.

प्राइवेट नंबर (अंकों में) Private No. received (in figures) _____ (शब्दों में) (in words) _____

* जो लागू न हो उन्हें काट दें। Strike out whichever is not applicable.

स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर एवं मुहर Signature & Stamp of Station Master

मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this authority

लोको पायलट/मोटorman का हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot / Motorman..... दिनांक Date..... समय Time:..... बजकर hours..... मिनट mins

महत्वपूर्ण अनुदेश IMPORTANT INSTRUCTIONS

1. पहुँच सिगनल के लिए लोको पायलट को दोषपूर्ण सिगनल के 'ऑन' स्थिति में , सक्षम रेल कर्मचारी के माध्यम से, दोषपूर्ण सिगनल के फुट पर दिए गए प्राधिकार पर, पास करने के लिए प्राधिकृत किया गया है। For approach signal Loco Pilot is authorized to pass the defective signal at 'ON', on the Authority delivered through competent railway servant at the foot of the Defective signal.
2. स्टार्टर सिगनल के लिए, लोको पायलट को स्टेशन पर सौंपे गए अधिकार पर पास करना होगा और इसके अतिरिक्त, एक सक्षम रेलवे कर्मचारी स्टेशन मास्टर के निर्देशों के अनुसार प्रस्थान करने वाली ट्रेन को हाथ सिगनल प्रदर्शित करेंगे। For Starter Signal, the Loco Pilot to pass such signal on the Authority handed over at the station and in addition thereto, a competent railway servant shall show hand signals to departing train in accordance with the instructions of Station Master
3. दोषपूर्ण एडवांस्ड स्टार्टर के मामले में, हाथ सिगनल को हटा दिया जा सकता है और लोको पायलट को स्टेशन पर सौंपे गए लिखित प्राधिकार द्वारा ऐसे सिगनल को पास करना होगा, सिवाय इसके कि एडवांस्ड स्टार्टर सिगनल किसी भी प्वाइंट की सुरक्षा करता हो, हाथ सिगनल को नहीं हटाया जाएगा। In case of defective Advanced Starter Signal, hand signals may be dispensed with and Loco Pilot to pass such signal by a written authority handed over at the station. Except in case of an Advanced Starter Signal protects any points, hand signals shall not be dispensed with.

दक्षिण पूर्व रेलवे SOUTH EASTERN RAILWAY

टी/बी T/B 602

क्रम सं. Sr No _____

ट्रेनों के संचालन के लिए प्राधिकार AUTHORITY FOR WORKING OF TRAINS

सिंगल लाइन सेक्शन में संचार के सम्पूर्ण अवरुद्ध के दौरान संचार आरंभ के लिए प्राधिकार AUTHORITY TO OPENING COMMUNICATION DURING TOTAL INTERRUPTION OF COMMUNICATION ON SINGLE LINE SECTION

(लोको पायलट/ट्रेन मैनेजर/ स्टेशन मास्टर का रिकॉर्ड Loco Pilot / Train Manager / Station Master's Record)

स्टेशन Station

समय Time:..... बजकर hours..... मिनट minutes

दिनांक Date

मोटरमैन/लो-पा इंजन/ट्रेन/यूनिट सं. The Motorman/LP of Engine/Train/Unit No..... अप/डाउन UP / DOWN

बिना लाइन क्लियर के आगे बढ़ने का प्राधिकार AUTHORITY TO PROCEED WITHOUT LINE CLEAR

- आपको अपने इंजन/स्वचालित वाहन के साथ, बिना लाइन क्लियर के, सावधानीपूर्वक आगे बढ़ने के लिए प्राधिकृत किया जाता है। You are hereby authorized to proceed cautiously without Line clear from station _____ to station _____ with your Engine / Self-propelled Vehicle.
- आप अपने इंजन/वाहन को अगले ब्लॉक स्टेशन के प्रथम स्टॉप सिगनल पर खड़ा करेंगे और उसके बाद उस स्टेशन के स्टेशन मास्टर द्वारा दिए अनुदेशों का पालन करेंगे। You shall bring your Engine / Vehicle to a stand outside the first stop signal of the next block station thereafter be guided by the instructions from the Station Master of that Station.
- ट्रेन संख्या _____ इस स्टेशन की अंतिम ट्रेन थी। यह यहाँ से _____ बजकर _____ मिनट पर प्रस्थान की/पहुँची*। Train No. _____ was the Last Train over the section. It left/ arrive* here at _____ hours _____ Minutes.
- यह प्राधिकार इसलिए दिया जा रहा है कि This authority is given due to:
 - (क) दिनांक _____ को _____ बजकर _____ मिनट से संचार पूर्ण रूप से अवरुद्ध है। Total interruption of communication with Station _____ from _____ hours _____ min of Date _____
 - (ख) _____

सिगनलों को 'ऑन' की स्थिति में पार करना AUTHORITY TO PASS SIGNALS IN 'ON' POSITION

आपको सिगनल सं. एवं विवरण _____ को 'ऑन' की स्थिति में **15 कि मी प्रति घंटा से अधिक नहीं** की गति में पार करने के लिए प्राधिकृत किया जाता है, सिगनल पोस्ट पर, यदि यह प्वाइंटों को सुरक्षित करता है तो हाथ सिगनल का अवलोकन करते हुए। You are authorized to pass the Signal/s No. & description _____ in "ON" position, **speed NOT exceeding 15 kmph** observing hand signals at the foot of the signal post/s, if it protects points.

*स्वचालित ब्लॉक सिगनलिंग के लिए काट दें *Strike out for Automatic Block signaling I

सावधानी आदेश CAUTION ORDER

- आपको अपने इंजन/स्वचालित वाहन को _____ स्टेशन से _____ स्टेशन के बीच, जब आगे दृश्य स्पष्ट हों तो दिन में **15 कि मी प्रति घंटा** और रात में या जब आगे के दृश्य अस्पष्ट हों तो **10 कि मी प्रति घंटा** की गति से चलाने की अनुमति दी जाती है। You are permitted to run your Engine/ Self propelled Vehicle between Station _____ to _____ station _____ with **the speed of 15 kmph in day and when view ahead is clear and 10 kmph in night or when view ahead is not clear.**
- आपको स्पष्ट चेतावनी दी जाती है कि ब्लॉक सेक्शन के बीच लेवल क्रॉसिंग गेटे/गेटों पर पहुँचने के समय प्रत्येक सावधानी बरतें और बार-बार सीटी बाजाएं You are expressly warned to observe every caution while approaching level crossing gate/s situated between block section and whistle frequently I
- इनके अतिरिक्त, इस ब्लॉक सेक्शन में निम्नलिखित सावधानी आदेश लागू हैं In addition following caution orders are in force in block section:-

क्र.सं. S.No	स्टेशन Station		किलोमीटर Kilometer		गति (किमी/घंटा) Speed (kmph)	कारण/अभ्युक्तियाँ Cause / Remarks
	से From	तक To	से From	तक To		
1.						
2.						
3.						
4.						

लाइन क्लीअर पृच्छा संदेश LINE CLEAR ENQUIRY MESSAGE

सेवा में To,

स्टेशन मास्टर The Station Master संदेश सं. Message No.....

_____ की वापसी पर क्या लाइन क्लीअर होगी और ट्रेन न. _____ जो आगे बढ़ने के लिए प्रतीक्षारत है, के लिए क्लीअर रखी जाएगी On return of _____ will line be clear and kept clear for train no waiting to proceed?

सशर्त लाइन क्लीअर संदेश CONDITION LINE CLEAR MESSAGE

सेवा में To,

स्टेशन मास्टर The Station Master संदेश सं. Message No.....

..... ट्रेन के आपके स्टेशन पर आगमन होने पर लाइन क्लीअर रहेगी और ट्रेन इंजन साथ लौटने वाली/बिना किसी ट्रेन में जुड़े या अन्य इंजन या स्वचालित वाहन/ट्राली इत्यादि (सम्पूर्ण विवरण) के लिए क्लीअर रखी जाएगी। On arrival of train at your station, line will be clear and kept clear for Train Engine to return with / without attached to a Train or another Engine or Self propelled Vehicle / Trolley etc. (Complete particulars).

प्राइवेट नंबर Private Number (शब्दों में/in words) (अंकों में/in figures)

मैंने इसकी विषयवस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this

लोको पायलट /मोटरमैन का हस्ताक्षर
Signature of Loco Pilot / Motorman

ट्रेन मैनेजर का हस्ताक्षर
Signature of Train Manager

स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर एवं मुहर
Signature & Stamp of Station Master

समय Time::..... बजकर Hours मिनट min

अनुदेश Instructions:

1. जो लागू न हों, उन्हें काट दें। Strike out whichever is not applicable.
2. इस प्राधिकार पर आगे बढ़ रहे लोको पायलट इस फॉर्म के पीछे दिए गए अनुदेशों का अवश्य पालन करें। Loco Pilot proceeding on this Authority must observe instructions mentioned at the back of this form

महत्वपूर्ण अनुदेश IMPORTANT INSTRUCTIONS

इस प्राधिकार पर आगे बढ़ने वाले लोको पायलट/ मोटरमैन निम्नलिखित निर्देशों का पालन करेंगे Loco Pilot / Motorman proceeding on this authority must observe the following instructions.

<p>(1) गति बिल्कुल न बढ़ाएं Speed must not exceed</p> <p>क) दिन Day</p> <p>ख) रात या जब दृश्य बाधित हो Night or when view is obstructed</p> <p>ग) घने, कोहरे या तूफानी मौसम या धूल भरी आँधी में In thick, foggy or tempestuous weather or dust storm.</p>	<p>सिंगल लाइन</p> <p>15 कि मी प्रति घंटा KMPH</p> <p>10 कि मी प्रति घंटा KMPH</p> <p>चलने की गति, लाल बत्ती और कोहरे के संकेतों के साथ दो आदमी आगे पैदल चलेंगे Walking pace preceded by two men on foot with Red light and Fog Signals!</p>
<p>(2) दिन और रात दोनों समय, किसी सुरंग में तब तक प्रवेश नहीं करें जब तक कि लोको पायलट यह सुनिश्चित न कर लें कि यह क्लीअर है। यदि इसमें कोई संदेह हो, तो ट्रेन को हाथ सिग्नल और डेटोनेटर से सुसज्जित रेलवे कर्मचारी के मार्गदर्श में चलाया जाना चाहिए Both by day and night, a Tunnel must not be entered until the Loco pilot has ascertained that it is clear. Should, there be any doubt on this point, the train should be piloted by a Railway Employee equipped with Hand Signals and Detonators.</p> <p>(3) रात के दौरान यदि इंजन में इलेक्ट्रिक हेड लाइट नहीं लगी है या इलेक्ट्रिक हेड लाइट काम करने की स्थिति में नहीं है तो ट्रेन या लाइट इंजन के आगे पर्याप्त दूरी पर रेलवे कर्मचारी को डेटोनेटर ले जाना चाहिए और आने वाली किसी अन्य ट्रेन को रोकने के लिए आगे लाल बत्ती लगानी चाहिए। स्व-चालित वाहन/अन्य वाहन के मामले में भी सावधानियां बरतनी जानी चाहिए During night if engine is not fitted with the Electric Head Light or if Electric Head Light is not in working order the Train or the Light Engine must be preceded at an adequate distance by a Railway Servant carrying Detonators and exhibiting Red Light ahead to Stop any other approaching train. The precautions must be taken in case of self-propelled vehicle/ other vehicle also.</p> <p>(4) हर समय पैनी नजर रखनी चाहिए और लोको पायलट को सड़क पर मौजूद या उत्पन्न होने वाली किसी भी बाधा को दूर करने के लिए तैयार रहना चाहिए A sharp look out must be kept at all times and the Loco Pilot must be prepared to Stop clear and short of any obstruction which may exist or crop up on the road.</p> <p>(5) स्टेशन के पास पहुंचने के साथ लोको पायलट को अपना ट्रेन इंजन/लाइट इंजन/ट्रॉली/टावर वैगन/डीजल रेल कार/स्वयं तैयार वाहन/अन्य वाहन को फर्स्ट स्टॉप सिग्नल के बाहर रोकना होगा और लगातार सीटी बजानी होगी या स्वचालित वाहन का हॉर्न विशेष निर्देशों के अनुसार बजाना होगा, यदि प्रदान किया गया है। यदि 10 मिनट के भीतर स्टेशन से कोई नहीं आता है, तो सहायक लोको पायलट/स्टेशन मास्टर/ट्रेन मैनेजर को तुरंत स्टेशन पर भेजा जाएगा ताकि स्टेशन मास्टर को ट्रेन/लाइट इंजन/स्वचालित वाहन/अन्य वाहन के आगमन की सूचना दी जा सके अथवा स्टेशन मास्टर के साथ सिग्नल पोस्ट टेलीफोन के माध्यम से, यदि उपलब्ध कराया गया हो या संचार के अन्य माध्यमों द्वारा संपर्क किया जा सके When approaching the station ahead, Loco Pilot must stop his train engine/ light engine/ trolley/ tower wagon/ diesel rail car/ self-propelled vehicle/ other vehicle outside First Stop signal and sound whistle continuously or by sounding the horn of self propelled vehicle, if provided, as per special instructions. If no one turns up from the station within 10 minutes, Assistant Loco Pilot / Station Master / Train Manager shall be immediately sent to the station to inform Station Master of the arrival of the train/ light engine/ self propelled vehicle/ other vehicle or make contact with Station Master through Signal Post Telephone, if provided or by other means of communications if provided.</p>	

दक्षिण पूर्व रेलवे SOUTH EASTERN RAILWAY

फॉर्म सं Form No. टी/ T 510
क्रम सं. _____

गैर सिगनल लाइन पर ट्रेन रिसीव करने का प्राधिकार AUTHORITY TO RECEIVE A TRAIN ON A NON SIGNALLED

LINE

(रिकॉर्ड / लोको पायलट (RECORD/LOCO PILOT))

स्टेशन Station

समय Time: बजकर

hours..... मिनट minutes

दिनांक Date

मोटरमैन/लो-पा इंजन/ट्रेन/यूनिट सं. The Motorman/LP of Engine/Train/Unit No..... अप/डाउन UP / DOWN

आप इस प्राधिकार के वाहक द्वारा पायलट की जा रही **15 किमी प्रति घंटे से अधिक नहीं** की गति में सावधानी पूर्वक ट्रेन के प्रवेश के लिए प्राधिकृत हैं और आपको अपनी ट्रेन को लाइन नंबर (शब्दों में) _____ (अंकों में) _____ की ओर जाने वाले फैसिंग प्वाइंटों पर लाकर खड़ा करना है, जब तक कि आपको हाथ सिगनल न दिखाया जाए, चूंकि आप गैर सिगनल वाली लाइन पर प्राप्त किए जा रहे हैं You are authorized to enter **cautiously not exceeding 15 kmph** speed being piloted by the bearer of this Authority and you should bring your train to a stand at the facing points leading to Line No. (in words) _____ (in figures) _____, until Hand Signalled forward as you are being received on a non signaled line.

स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर एवं

मुहर

Signature and Stamp of Station Master

मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this authority

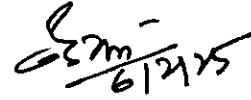
लोको पायलट/मोटरमैन का हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot / Motorman दिनांक Date समय Time:
बजकर hours मिनट mins

Addendum and Corrigendum slip no.04 of Block Working Manual

(South Eastern Railway)

Railway Board had issued Unified Subsidiary Rules and Authority Forms with respect to GR 9.12 vide letter no. 2024/TT-IV/12/10 dated 16.08.2024. Consequently, Addendum & Corrigendum Slip no. 03 of Block Working Manual (South Eastern Railway) was issued on 29.10.2024 to include the standardized format of the Authority Forms.

Railway Board has now revised the Authority Form T/A 912 vide letter no. 2024/TT-IV/12/10 Pt. 1 dated 17.01.2025. Accordingly, the revised format of the Authority Form T/A 912 (copy enclosed) shall now be incorporated in lieu of its current format in Block Working Manual (South Eastern Railway).



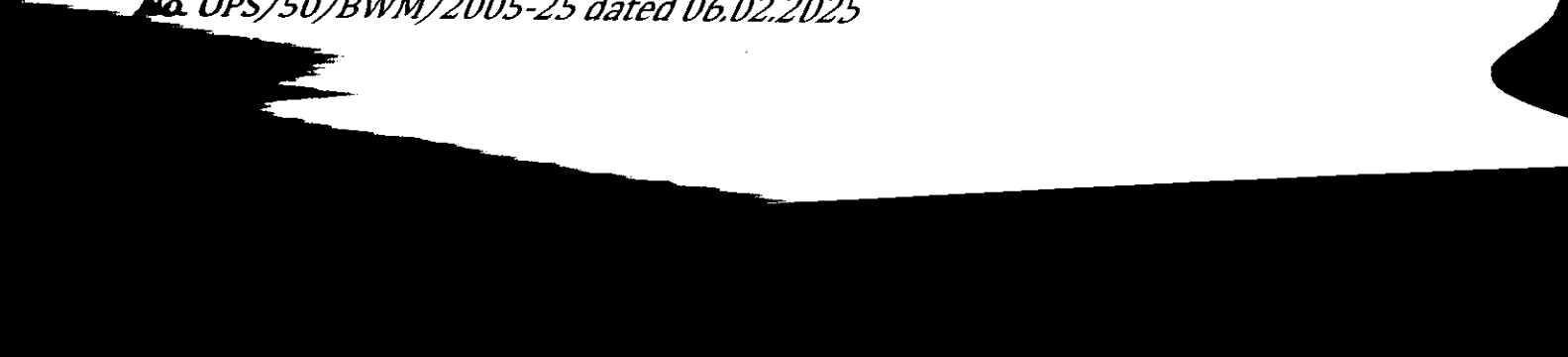
(Deepak Kumar Jha)

Principal Chief Operations Manager

Copy to: Director/Safety/Railway Board for information please

DRMs, Sr. DOM/DOM, Sr. DSO/DSO, Sr. DSTE/DSTE, Sr. DEN/DEN,
Sr. DEE(OP), DEE(OP) & Sr. DME/DME-Adra, CKP, KGP and RNC
for information and necessary action please.

No OPS/50/BWM/2005-25 dated 06.02.2025



ट्रेनों के संचालन के लिए प्राधिकार AUTHORITY FOR WORKING OF TRAINS

स्वचालित/अर्ध-स्वचालित /मैन्युअल स्टॉप सिगनल/गेट स्टॉप सिगनलों को पार करने का प्राधिकार AUTHORITY TO PASS AUTOMATIC/SEMI AUTOMATIC/MANUAL STOP SIGNAL/GATE STOP SIGNALS

(लोको पायलट/ट्रेन मैनेजर/ स्टेशन मास्टर का रिकॉर्ड Loco Pilot / Train Manager / Station Master's Record)

स्टेशन Station

समय Time:..... बजकर hours..... मिनट minutes

दिनांक Date

To

मोटरमैन/लो-पा इंजन/ट्रेन/यूनिट सं. The Motorman/LP of Engine/Train/Unit No..... अप/डाउन UP / DOWN

(a)स्वचालित सिगनल व्यवस्था विफल हो गई है और आपको एतद्वारा स्टेशन से..... स्टेशन के बीच के सभी स्वचालित सिगनलों को पार करने का प्राधिकार दिया जाता है/इसके अतिरिक्त आपको पोशाक पहने रेल कर्मचारी द्वारा हाथ सिगनल दिखाए जाने पर , सिवा जैसा कि खंड- 'ख' में प्रावधान किया गया है, अर्ध -स्वचालित /मैन्युअल स्टॉप सिगनल /गेट स्टॉप सिगनलों को पार करने के लिए भी प्राधिकृत किया जाता है। Automatic Signalling has failed and you are, hereby authorized to pass all Automatic signals betweenstation andstation. In addition, you are also authorized to pass Semi-Automatic / Manual Stop Signal /gate stop signals on being hand signaled past such signals by a railway servant in uniform, the hand signals being displayed except as provided for in clause 'b'.

(b)गलत लाइन में रनिंग के दौरान (i) आप यह अवश्य सुनिश्चित कर लें कि बाहरी साइडिंग, जहां हैं, कि प्वाइंट ठीक से सेट और लॉक कर दिए गए हैं और / अथवा लेवल क्रॉसिंग गेट सं..... बन्द हैं तथा (ii) लेवल क्रॉसिंग गेटों से गुजरने के पूर्व वहाँ पोशाक में रेल कर्मचारी द्वारा हाथ सिगनल दिखाए गए हैं। When running in wrong line ((i) you must ascertain that points of outlying sidings, where provided, are correctly set and locked and/or the level crossing gates Nos.are closed and (ii) hand signals are displayed by the railway servant in uniform at the points/level crossing gates before passing them.

इस प्रकार पार किए सभी सिगनलों की संख्या यहां दर्शाएं Here indicate distinguishing Number of all signals to be thus passed.....

सावधानी आदेश CAUTION ORDER

आपकी ट्रेन 'ऑन' पर सिगनल पार करने जा रही है, दृश्य साफ रहने की दशा में गति 25 कि.मी. प्रति घंटा तक प्रतिबंधित रहेगी और लाइन के किसी भी हिस्से के पास पहुँचने या गुजरने के समय वक्र, अवरोध, वर्षा, कोहरा (कुहासा) के कारण आगे का दृश्यता साफ नहीं रहने पर गति, लागू अन्य गति प्रतिबंधों के पालन की शर्तों के साथ, 10 कि.मी. प्रति घंटा तक प्रतिबंधित रहेगी। Your Train is going to pass signal/s at ON, speed shall be restricted to 25 kmph when view is clear and 10 kmph when approaching or passing any portion of the line where the view ahead is not clear due to curve, obstruction, rain, fog subject to observance of other speed restriction in force.

फेसिंग प्वाइंटों पर, गति 15 किमीप्रघ तक प्रतिबंधित रहेगी यदि कोई है, । The speed over facing points, if any, being restricted to 15 kmph.

स्टेशन मास्टर का हस्ताक्षर एवं मुहर Signature & Stamp of Station Master

मैंने इस प्राधिकार की विषय वस्तु को समझ लिया है। I have understood the contents of this authority

ट्रेन मैनेजर का हस्ताक्षर Signature of Train Manager दिनांक Date..... समय Time:..... बजकर hours..... मिनट mins

लोको पायलट/मोटरमैन का हस्ताक्षर Signature of Loco Pilot / Motorman..... दिनांक Date..... समय Time:..... बजकर hours..... मिनट mins

** टी/ए 912 हमेशा इनमें से किसी एक फॉर्म के साथ जारी किया जाएगा - टी/बी 602, टी-511, टी/एफ 602 या जोनल रेलवे के एसआर में जो निर्धारित है उसके अनुसार । T/A 912 shall always be issued along with one of these forms – T/B 602, T-511, T/F 602 or as prescribed in the SR of the Zonal Railways.